

PRZEKRÓJ WZGLED EM OSI 1-1

PRZEKRÓJ WZGLED EM OSI 2-2

PRZEKRÓJ WZGLED EM OSI B-B

PRZEKRÓJ WZGLED EM OSI C-C

U W A G A ! D R O G I
I STANOWISKA POSTOJOWE DOSTOSOWAĆ DO
RZECZYWISTEGO UKSZTAŁTOWANIA TERENU

SZEROKOŚĆ PASA DROGOWEGO STAŁA 3,5 M
SZEROKOŚĆ PASA POSTOJOWEGO STAŁA 2,5 M
SZEROKOŚĆ PASA CHODNIKÓW WZDŁUŻ
KAMIENIC ZMIENNA WG STANU ZASTANEGO
N I E M N I E J N I Ż 2 , 0 M

WSZYSTKIE WYMIARY DOSTOSOWAĆ DO
SYTUACJI RZECZYWISTEJ Z ZACHOWANIEM
WYMIARÓW MIEJSC POSTOJOWYCH ZGODNYCH
Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI JAKIM POWINNY
ODPOWIEDAĆ DROGI I ICH USYTUOWANIE

autor projektu branży komunikacyjnej i numer uprawnień

mgr inż.

Wojciech Radwarski

upr. projektowa 372003

nazwa inwestycji	PROJEKT WYKONAWCZY ZMIANY POSADZKI RYNKU W RAMACH PROJEKTU REWITALIZACJI	
adres inwestycji	DUKLA, GM. DUKLA, POW. KROŚNO 180702, 40001.892 i 154	
inwestor	GMINA DUKLA	
adres zamiesz.	38-450 DUKLA UL. TRAKT WĘGERSKI 11	
tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - POWIĘKSZENIE	1:200
autor projektu	podpis	asystent
mgr inż.	Stefan Stępiński	mgr inż.
upr. proj. i inż. K-04-06.08	Manek Gransicki	Koncept i opracowanie graficzne
		PWK 6